Technische Daten

- Maße 100 mm x 80 mm x 29 mm (Höhe x Breite x Tiefe)
- Gewicht 145 g (ohne Antenne)
- Interner Akku mit Mikro USB Lademöglichkeit
- Laufzeit bis zu 16 Stunden
- Antenne (kabelgebundene Antenne oder flexible Stabantenne)
- Kompassrose (LED) zur Richtungsanzeige
- 80 dBa Signalgeber
- Unterscheidung der Luftfahrzeuge (LED)
- Mikro SD Kartenleser zum Updaten der Firmware
- Bluetooth 4 (Low Energy) Schnittstelle
- NMEA Datentransfer (GPS & FLARM)
- Bluetooth 4 Schnittstelle aktivierbar/deaktivierbar
- Sicherungsleine

SOMAX SOFTWARE

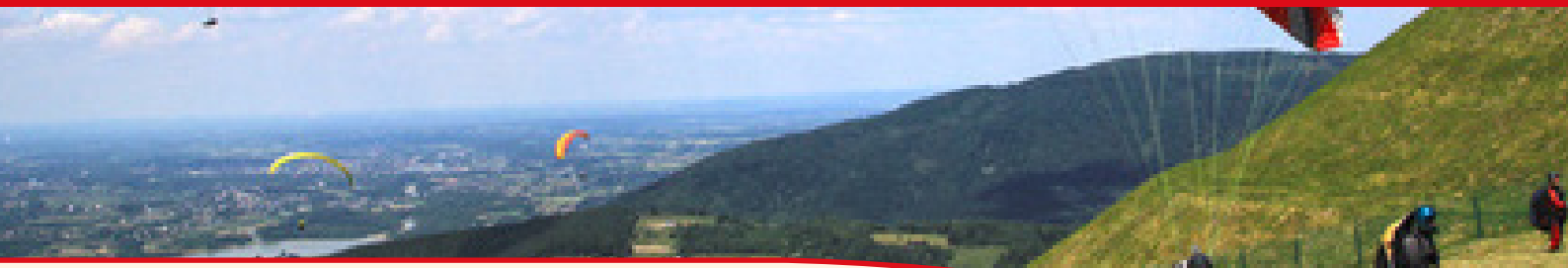
Somax Software UG
(haftungsbeschränkt)

Julius-Becker-Str. 13
69181 Leimen
DEUTSCHLAND

Telefon: +49-6224-9099418
Telefax: +49-6224-9099420
Email: info@fat201.de

Sehen und gesehen werden...

FLARM



Technologie

Beim FAT 201 wird Deine Position und Flugroute über GPS ermittelt. Diese Informationen werden ähnlich einem Broadcast über Funk gesendet. Alle in Reichweite befindlichen FLARM Geräte empfangen diese Informationen, werten sie aus und ermitteln eventuelle Kollisionsgefahren. Im Falle einer Kollisionsgefahr wirst Du durch ein visuelles und akustisches Warnsignal infomiert. Bei der visuellen Warnung wird zusätzlich sowohl die Richtung der drohenden Gefahr als auch der Typ des Luftfahrzeugs (Hangglider/ Paraglider, Glider, Aircraft) angezeigt.

Datenübertragung

Mit der integrierten Bluetooth 4 (Low Energy) Schnittstellle kannst Du das Gerät auch mit einem Smartphone oder Tablet koppeln. Der FAT 201 überträgt sowohl FLARM als auch GPS Daten im NMEA Format. Damit hast Du die Möglichkeit z. B. alle in der Umgebung befindlichen FLARM Geräte in Deiner Flugsoftware (XCSoar seit Version 6.8.5, FreeFlight seit Version 2.6) auf dem Smartphone oder Tablet anzuzeigen.

Sicherheit

Über 25.000 Segelflieger nutzen bereits FLARM. In Frankreich besteht eine allgemeine FLARM Pflicht für Segelflieger. Immer mehr Rettungshubschrauber – gerade im alpinen Bereich – werden mit FLARM ausgestattet, um aktiv auf Segelflieger, Gleitschirme und Hängegleiter aufmerksam gemacht zu werden. FLARM ermöglicht es, dass andere Piloten auf Dich aufmerksam gemacht werden, obwohl sie Dich eventuell noch nicht wahrgenommen haben. Piloten können rechtzeitig ihren Kurs anpassen, um eine Kollision zu vermeiden.

LED Anzeige

Ladebuchse

Antennenanschluss

... jetzt auch für Gleitschirm und Hängegleiter

Der FAT 201 ist ein für Gleitschirm und Hängegleiter einzigartiges FLARM kompatibles Kollisionswarngerät. Es vereint die Grundfunktionen eines Standard FLARM Gerätes mit den Größen- und Mobilitätsanforderungen eines Gleitschirmfliegers und eines Hängegleiterpiloten. Eine neue Ebene der Kommunikation entsteht – frei nach dem Motto: Zeige Dich den Anderen und gib ihnen die Chance, Dich früher zu sehen.

Preise und Aktionen

FAT 201

inkl.
- kabelgebundene Antenne
- Stabantenne
- Sicherungsleine

580,- €

ab 5 Stück 10 % Rabatt
ab 10 Stück 15 % Rabatt

Weitere Infos und Bestellmöglichkeiten auf:
www.fat201.de